

Nordhausen, 04.29.04

**Your proposal for improved RKM technology.
Our meetings on 02.19 and 04.13.2004 at IMG**

Dear Dr. Schapiro,

Thank you cordially once more for your visit to our Institute. Your talk and scientific and technological presentation of the mechanical solution for an innovating combustion engine that combines the advantages of the forth-and-back stroke engine and those of RKM (Rotation Piston Machine) in one system has made us very interested and impressed. We see therein an opportunity for bringing into reality not only a new type of pumps and high-pressure compressors with significantly better power density and a better price-to-power ratio, but also a small size self-ignition RKM (RKM as a Diesel engine), and much more. The premise for that is that the theoretically clearly demonstrated advantages of the new RKM operation principle will be also verified in practical implementation.

We, the IMG (The Institute for Machines, Drives and Electronic Devices) gGmbH, are oriented towards serving our customers in

- Fundamental research
- Industrial research
- Pre-competition development
- Commissioned and self-initiated development
- Model and prototype building

in the area of general machine building, especially in the area of engines and drives, as well as their electronic control and combined mechanical, electrical, and electronic systems. With our many decades of experience and numerous various partners in the industry and economy, science and research, we would be an ideal partner in your RKM project. Indeed, our Institute has the top expertise in all the areas of development related to the RKM project.

Provided the project will be financed, we would be able not only to construct and manufacture the basic models, but also to perform their global optimization. That includes testing and modifying, in order to reveal and to put in correspondence the interactions between separate factors with the goal to achieve the optimal efficiency and minimal emission, to bring under possibly fullest control the combustion process in order to reduce emission and technological expenditures for processing the emission gases, and to establish requirements for the constructon, kinematics, and management of the engines.

We believe that such an advantageous technology will find sooner or later its way into the related markets and we wish you all the success in the capitalization of the project.

With friendly regards,

Brandt
General Director



IMG gGmbH, Postfach 10 01 62, 99721 Nordhausen

**RKM c/o Dr. Schapiro
Herrn Dr. Schapiro
Schloßstr. 30**

12163 Berlin

Nordhausen, 29.04.04

**Ihr Vorschlag zur verbesserten RKM-Technologie,
Unser Treffen am 19.02 und 13.04.2004 im IMG**

Sehr geehrter Herr Dr. Schapiro,

wir danken Ihnen noch mal herzlich für Ihren Besuch in unserem Hause. Ihr Vortrag und die wissenschaftlich-technische Darstellung der mechanischen Lösung einer neuartigen VKM (Verbrennungskolbenmaschine), welche die Vorteile der HKM (Hubkolbenmaschine) und RKM (Rotationskolbenmaschine) in einem System miteinander verbindet, hat uns sehr interessiert und beeindruckt. Wir sehen darin eine Chance für die Realisierung nicht nur neuartiger Pumpen und Hochdruck-Kompressoren mit deutlich besserer Leistungsdichte und besserem Preis-Leistungsverhältnis, sondern auch kleinbauender Selbstzünder-RKM (RKM als Dieselmotor) und vieles mehr. Die Voraussetzung dafür ist, dass die theoretisch klar erkennbaren Vorteile des neuen RKM-Wirkprinzips auch im praktischen Versuch nachgewiesen werden.

Wir, das IMG – Institut für Maschinen, Antriebe und elektronische Gerätetechnik gGmbH, betreiben kundenorientiert

- Grundlagenforschung
- Industrieforschung
- vorwettbewerbliche Entwicklung
- Auftrags- und Eigenentwicklung
- Muster- und Prototypenbau

im Bereich des allgemeinen Maschinenbaus, insbesondere im Bereich Motoren und Antriebe sowie ihre elektronische Steuerung und mechanisch-elektrisch-elektronische Kombinationsaggregate. Mit vielfältigen Partnern in Industrie und Wirtschaft, Wissenschaft und Forschung könnten wir an Hand unserer jahrzehntelangen Expertise ein nahezu idealer Partner Ihres RKM-Projekts sein. Denn in unserem Haus ist die Spitzenexpertise für alle das RKM-Vorhaben betreffenden Entwicklungsbereiche vorhanden.

Geschäftssitz: An der Salza 8a
99734 Nordhausen
Nordhausen

Postanschrift: Postfach 10 01 62
99721 Nordhausen

Tel.: (03631) 924 0
Fax: (03631) 924 111

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Otto Brandt

Handelsregister: HRB 3442
Amtsgericht Mühlhausen

Bankverbindungen:
Kreissparkasse Nordhausen

BLZ: 820 540 52
Kto.-Nr.: 310 154 49

Commerzbank

BLZ: 820 400 00
Kto.-Nr.: 60 101 51

Sollte die Finanzierung des Projekts gelingen, könnten wir nicht nur Basismodelle konstruieren und fertigen, sondern diese auch ganzheitlich optimieren. Das heißt: testen, verändern, die Wechselwirkungen einzelner Einflussfaktoren für das Erzielen eines optimalen Wirkungsgrades und minimaler Emission in Zusammenhang setzen und den Verbrennungsprozess möglichst vollständig unter Kontrolle bringen, um die Emissionen zu senken, den technischen Aufwand für die Abgasbehandlung zu verringern und daraus die Anforderungen an Motormanagement, Kinematik und Motorenkonstruktion abzuleiten.

Wir glauben, dass eine so vorteilhafte Technologie ihren Eingang in die relevanten Märkte früher oder später findet und wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Kapitalakquisition des Projekts.

Mit freundlichen Grüßen

Brandt
Geschäftsführer